



ČÁST D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

	Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ		Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

	Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
	Hlavní inženýr projektu:		ING. MARTIN VLASÁK tel.: +420 267 084 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WÄNGLER	ING. MARTIN VLASÁK	ING. TOMÁŠ DOLEŽAL	ING. VÍT HOZNOUR

Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy: 17 186 209
Část: OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU	Projektový stupeň: DUSP + PDPS
SO 84-01 PŘÍJEZDOVÉ CESTY	Datum: 10/2019
Název přílohy: STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTY - LEVÝ BŘEH SITUACE LC_C	Číslo části: D.2.1.11
	Měřítko: 1:1000
	Počet formátů: 7x1,5A4
	Číslo přílohy: 7.1.3

- LEGENDA PLOCH
- LESNÍ CESTY - DVOJVRSTVÝ NÁTĚR
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - R-MAT.
 - ZEMNÍ TĚLESO VOZOVKY (NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POVRCH / PŘÍKOPY)
 - NAPOJENÍ SJEZDŮ NA KOMUNIKACI - R-MAT.